交通部高速公路局

第五屆高速公路 ETC 資料在交通管理之應用創意競賽 競賽資料說明

一、競賽資料範圍

(一)資料區間:2014.01.01~2017.12.31

(二)資料集範圍及數量:

- 1. 交通資料集—高速公路 ETC 資料:每日檔案平均大小約 2~3 Gega Bytes,清洗後資料大小約 3 Tera Bytes;每日資料筆數平均約 1,530 萬筆,資料總筆數約 223 億筆,資料經壓縮後每年資料大小約 70~90 Gega Bytes。
- 2. 違規資料集—全國違規資料:每年檔案平均大小約 1.5 Gega Bytes, 資料總量約 5 Gega Bytes;每年資料筆數平均約 1,300 萬筆,資料 總筆數約 5,000 萬筆。
- 3. 事故資料集—國道事故:4年檔案資料總量約73 Mega Bytes
 - (1) Table1: 共 6,465 筆資料。
 - (2) Table2: 共23,001 筆資料。
- (三)資料洽取窗口:本局交通管理組第五屆創意競賽小組紀先生(電話:02-29096141#2343、E-mail: axwer@freeway.gov.tw)。

二、競賽注意事項

- (一) 交通資料集之車牌雜湊,在高速公路公告停止收費或系統特殊情況下, 車牌因無須判讀或無法判讀有可能為空值,該空值雜湊值為「 QFno2BwkH+X1tGIwUrsNQn+9DLVXcmIbxVI7BYKvUO0=」,為避 免造成誤解,特此說明。
- (二)為維護用路人個人資料安全,避免交通資料與事故串聯後可能造成駕駛人行車紀錄遭逆推之可能,比賽用資料集刻意將交通資料集中之車牌加密雜湊與事故及違規資料集區隔,交通資料集之車牌加密雜湊只能於交通資料集內關聯應用,事故與違規之車牌加密雜湊可互相關聯,而交通與事故及違規資料集則可利用其時間、地點來做關聯。
- (三) 參賽者必須簽署「資料使用切結書」(附錄 1),並依相關規範辦理。
- (四)本競賽囿於個人資料保護考量,釋出之資料集限制交通資料與另2資料集間串檔做法,建請團隊說明若能去除此限制,對於分析方向有何不同之規劃及可達何成效?

三、資料欄位說明

(一)交通資料集—高速公路 ETC 資料

項次	欄位名稱	說明
1	FINAL_LPR_NUMBER	最終車號,最後判定之車牌號碼,為維護個人資料此欄位已加密,如出現"QFno2BwkH+X1tGIwUrsNQn+9DLVXcmIbxVI7BYKvUO0="代表此筆資料沒有最終車號
2	TRANSACTION_TIME	交易時間,車輛經過門架時間
3	LANE_SYSTEM_ID	車道系統編號,即門架的編號,可參考 https://data.gov.tw/dataset/21165#r0
4	LANE_NR	車道號碼,用以區分高速公路上內、外車道,0 代表最內車道,依序為1、2、3,4代表路肩
5	CATEGORY	計費車種,1代表公務車,2代表國道客運或軍用車輛,3代表小車,4代表大車、5代表聯結車
6	BMS_GANTRY_MILEAGE	收費區位里程,該筆記錄收費之路段長度

(二)違規資料集—全國違規資料:

項次	欄位名稱	說明
1	舉發單位	違規單開單單位代碼
2	車牌	以加密雜湊方式處理
3	人車雜湊	為保護個人資料,又為利違規與事故間對駕駛人行為可進 一步分析,故將車牌加上駕駛人證號後,加密並雜湊成此 欄位,此欄位如為空白,代表該筆資料無駕駛人證號
4	違規車種	違規專用車種分類,3代表機車,5代表小型車,6代表大型車
5	車籍車種	違規專用車種分類,3代表機車,5代表小型車,6代表大型車,詳見車籍車種代碼表
6	車籍簡式車種	車輛簡單分類方式,最常見有1代表汽車,2代表拖車,3 代表機車,詳見車籍簡式車種代碼表
7	出生年	違規當事人出生年
8	舉發類別	常見類別有 1 代表攔停,2 代表逕舉,詳見舉發類別代碼表
9	歸責對象	常見類別有 v 代表逕行規責車主,a 代表逕行規責車主應記1點
10	條款 1~4	交通違規條款代碼共 4 欄位,因應同時違反多條,對照詳 https://cyi.thb.gov.tw/member/mvdis/vil/vq_rule_code.asp
11	違規日期	違規開單日期
12	處罰機關代碼	常見 22 代表臺北市交通事件裁決所,與分析主題無關, 無提供代碼表
13	舉發異常狀態	常見舉發異常狀態有 y 代表行照過期 , 詳見舉發異常狀態 代碼表
14	應繳金額	違規應繳金額
15	違規地點	中文最多 52 個字元

項次	欄位名稱	說明
16	裁決狀態	H為已裁,其餘未裁
17	異動別	常見A代表列管,B代表結案,詳見異動別代碼表
18	異議狀態	常見1代表申訴,3代表逾申,詳見異議狀態代碼表
19	特殊註記代碼	雖有對照表,但在4年的資料中只有2個值,一為空白代表沒有特別註記,另一為0代表其他
20	性別	F代表女性,M代表男性

● 車籍車種代碼表

半稍半性代购衣		
112	自用小客車	
114	自用小貨車	
116	自用小客貨	
118	自用小代客	
172	租賃小客車	
122	自用公務小客車	
124	自用公務小貨車	
126	自用公務小客貨	
128	自用公務小代客	
101	自用大客車-長租	
103	自用大貨車-長租	
105	自用大客貨-長租	
111	自用大客車	
113	自用大貨車	
115	自用大客貨	
117	自用大代客	
119	自用曳引車	
109	自用曳引車-長租	
11A	自用大貨曳引車	
10A	自用大貨曳引長租	
121	自用公務大客車	
123	自用公務大貨車	
125	自用公務大客貨	
127	自用公務大代客	
202	租賃小客車-長租	
204	租賃小貨車-長租	

206 租賃小客貨-長 212 營業小客車 214 營業小貨車 274 租賃小貨車 276 租賃小客貨車 211 營業大客車 251 營業交通大客車 261 營業遊覽大客車	租
214 營業小貨車 274 租賃小貨車 276 租賃小客貨車 211 營業大客車 251 營業交通大客車	
274 租賃小貨車 276 租賃小客貨車 211 營業大客車 251 營業交通大客車	
276 租賃小客貨車 211 營業大客車 251 營業交通大客車	
211 營業大客車 251 營業交通大客車	
251 營業交通大客車	
261 營業遊覽大客車	<u>î</u>
	<u>i</u>
213 營業大貨車	
21A 營業大貨曳引車	ì
249 營業貨運曳引車	<u>i</u>
239 營業貨櫃曳引車	<u>î</u>
382 外賓大使小客車	<u>î</u>
392 外賓使館小客車	<u>î</u>
391 外賓使館大客車	<u>2</u>
396 外賓使館小客貨	ĺ
3A2 外賓領事小客車	<u>î</u>
3B1 外賓外交大客車	<u>î</u>
3B2 外賓外交小客車	<u>î</u>
3B3 外賓外交大貨車	<u>î</u>
3B4 外賓外交小貨車	<u>î</u>
3B6 外賓外交小客貨	ĺ
3B7 外賓外交機車	
11B 自用全拖車	
11C 自用半拖車	
11D 自用拖車架	

10B	自用全拖車-長租
10C	自用半拖車-長租
10D	自用拖車架-長租
11E	自用輕型拖車
11F	自用重型拖車
21B	營業全拖車
21C	營業半拖車
21D	營業拖車架
1C1	臨時大客車
1C2	臨時小客車
1C3	臨時大貨車
1C4	臨時小貨車
1C9	臨時曳引車
1CZ	臨時拖車
MCH	臨時重機
MCL	臨時輕機
TC	汽車試車
TM	機車試車
M	大型重機
Н	普通重型
L	普通輕機
S	小型輕機
MA1	普通動力機械
MA2	重型動力機械
MA3	大型重型動力機械

● 車籍簡式車種代碼表

1	汽車
2	拖車
3	機車

4	動力機械
5	臨時牌
6	試車牌

A	其他

● 舉發類別代碼表

U	拒簽
1	攔停
2	逕舉
4	拖吊
5	砂石

6	過戶
7	掌上
8	行人
N	未知
С	攔逕

D	拖結
3	肇事
Z	講習

● 舉發異常狀態代碼表

a	暫管
A	列管
В	結案
b	先郵
С	移出
С	移舉
D	移入
Е	刪除
F	免罰
f	強執
G	併案
Н	吊扣
h	吊鍰
I	吊銷
J	先結
k	錢部
K	部結

L	逕註
M	文移
N	拍賣
О	違警
P	結案
p	他收
Q	結案
q	結案
R	債憑
S	未達
T	裁退
U	申訴
V	異議
W	易處
X	先郵
X	先通
Y	先免

y	先講
Z	先併
Z	講習
1	先扣
2	先部
3	先代
4	先他
5	退款
6	通吊
7	溢繳
8	應移
9	重覆
g	競合
j	競結
1	競部
m	牌照註銷
d	駕照註銷

● 異動別代碼表

L	逕註
M	文移
N	拍賣
О	違警
P	結案
p	他收
Q	結案
q	結案
R	債憑
S	未達
T	裁退
U	申訴
V	異議
W	易處
X	先郵
X	先通
Y	先免

у	先講
Z	先併
Z	講習
1	先扣
2	先部
3	先代
4	先他
5	退款
6	通吊
7	溢繳
8	應移
9	重覆
g	競合
j	競結
1	競部
m	牌照註銷
d	駕照註銷

● 異議狀態代碼表

1	申訴
2	申訴二
3	逾申
4	逾申二
5	申覆
6	申覆二

7	異議
8	裁定
A	起訴
В	判決
С	上訴
D	民眾上訴

Е	抗告
F	民眾抗告
G	再審
Н	民眾再審
I	判決確定
J	裁定確定

(三)事故資料集—國道事故,代碼表參考附錄2或運輸安全網站資料系統 (http://talas-pub.iot.gov.tw/PDF/道路交通事故調查報告表(97年以後版本).pdf)

1. Table1:

項次	欄位名稱	說明
1	filename	標記該事故為 A1 或 A2
2	事故年月	除記錄事故發生年月外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一
3	總編號	除作為事故發生年月之流水號外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一
4	處理單位 代碼	除記錄處理單位代碼外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一,由於不同單位在同一年月中總編號有可能會重複,故加上處理單位代碼確保於 Table1 之唯一性
5	處理編號	另一個標記的流水號,在紀錄中多有重複且有大量資料該 欄為空值
6	事故詳細 時間	相關欄位包含日期、時、分、秒,均為釋出欄位
7	事故詳細地點	相關欄位包含縣市、市區鄉鎮、村里、鄰、街路、段 1、交叉路、段 2、巷、弄、號前、公尺處、側、附近、地點、公路、公里、公尺、車道方向、車道位置,均為釋出欄位
8	鐵路相關 位置	相關欄位包含鐵路線、鐵路公里、鐵路公尺、平交道,均 為釋出欄位
9	傷亡狀況	相關欄位包含死亡、受傷、2-30日,均為釋出欄位
10	天候	紀錄暴雨(1)、強風(2)、風沙(3)等事故發生當下的天候狀況
11	光線	紀錄日間(1)、晨或暮光(2)或夜間(3)等事故發生當下的光線 狀況
12	道路狀況	相關欄位包含道路類別、速限、道路型態、事故位置、路面舗裝、路面狀態、路面缺陷、障礙物、視距、號誌種類、號誌動作、分向設施、分道設施-快車道間、分道設施-快慢車道間、分道設施-路面邊線,均為釋出欄位
13	事故類型 及型態	區分人與汽(機)車、車與車、汽(機)車本身與平交道事故等 4大類,各類再細分為若干小類
14	主要肇事因素	區分為駕駛人、燈光及裝載等 9 大類,各類再細分為若干小類,此欄最為特別處為於道路交通事故調查報告表中列在表(二),然實際資料庫中存放的位置是在 Table1,可說是所有欄位中的一個特例
15	處理單位 相關資訊	相關欄位包含 NewCity、CASE_NO、單位、單位名稱、權責縣市_Keyid

2. Table2

項次	欄位名稱	說明
1	事故年月	除記錄事故發生年月外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一
2	總編號	除作為事故發生年月之流水號外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一
3	處理單位 代碼	除記錄處理單位代碼外,亦可作為 Table1 與 Table2 關聯鍵值之一,由於不同單位在同一年月中總編號有可能會重複,故加上處理單位代碼確保於 Table1 之唯一性
4	當事者序號	代表於關聯的事故中記錄為第幾個當事者,在道路交通事 故調查報告表(二)中1張表可以記錄多位當事者資訊,但在 資料庫中,每位當事者各別會鍵入成1筆資料
5	屬(性)別	若為人 1 代表男性,2 代表女性;如為動物或物體以 3 代表,如肇事逃逸尚未查獲則以4代表
6	出生年	當事人出生年
7	受傷程度	用 1~5 分別代表 24 小時內死亡、受傷、未受傷、不明及 2-30 日內死亡
8	主要傷處	用 1~11 分別代表身上各部位主要傷處
9	保護裝備	用 1~4 分別代表有無戴安全帽或有無其他保護裝置
10	當事者區 分	分為大客車、大貨車及人等 13 大類,各類再細分為若干小 類
11	牌照號碼	此欄位加密並雜湊後釋出,其加密雜湊之密鑰邏輯與違規 資料集之車牌號碼相同,使違規與事故資料可交叉比對, 但與交通資料車牌加密並雜湊密鑰邏輯不同
12	人車雜湊	為保護個人資料,又為利違規與事故間對駕駛人行為可進 一步分析,故將車牌加上駕駛人證號後,加密並雜湊成此 欄位,此欄位如為空白,代表該筆資料無駕駛人證號
13	車輛用途	用 1~8 分別代表砂石車、幼童專用車及校車等
14	行動狀態	分為車的狀態、人的狀態及不明 3 大類,前 2 大類再細分 為若干小類
15	駕駛資格	用 1~8 分別代表有適當之駕照、無照及越級駕駛等
16	駕照種類	分為職業、普通、機車、軍用及其它等 5 大類,各類再細 分為若干小類
17	飲酒情形	用 1~11 代表各種酒測級距
18	肇因	包含撞擊(最初)、撞擊(其他)、肇因(個別)、肇因(主要)等欄位
19	肇事逃逸	1代表否,2代表是
20	職業	用 1~23 代表各大行業別
21	旅次目的	用 1~9 代表上班、上課及觀光旅遊等目的
22	國籍	0或1代表國人,2代表外國人
23	備註	輔助判案相關資訊,多數為記錄事故車順序

交通部高速公路局

第五屆高速公路 ETC 資料在交通管理之應用創意競賽 資料使用切結書

- `	立書人		<u>(</u> 立書人	姓名)因	多加品	高速公	路局是	異辨え	第.	五届	昌
	速公路 ETC	資料在交	通管理之	と 應用創	意競賽	₹-國道	事故	與違規	見行	為挖	采勘
	之需,而取行	导並使用名	太 局提供	之國道	事故、	違規	監理及	及交通	旅	次資	資料
	(資料時間為	: <u>103</u> 年 <u>1</u>	月1日3	至 <u>106</u> 年	<u>- 12</u> 月	31日),授	權期阝	艮為	108	<u>8</u> 年
	<u>6</u> 月 <u>1</u> 日至 <u>1</u>	08年8月	31日,	同意確實	實遵守	個人資	料保	護法白	り規	定	,僅
	限於上述使用	月目的使用	,對取往	导之資*	4保密3	並採取	適當	保護措	 善施	,	色承
	諾於授權期門	艮後自行將	資料銷氧	段,保部	登不 以 亻	壬何形	式保!	留相關]資	料。	ı

- 二、如因立書人未依切結書內容辦理或其行為致損害本局或他人之權益者, 立書人應負全部之法律責任。
- 三、本切結書之解釋與適用,以及與本切結書有關之爭議,均應以中華民國 法律為準據,並同意以臺灣新北地方法院為第一審管轄法院。
- 四、立書人確認已詳細閱讀本切結書之相關規定,若未善盡保密義務致使個人資料有竊取、竄改、毀損、滅失或洩漏等不法情事發生,除追究行政責任外,並移請司法機關偵辦。

此致

交通部高速公路局

立書人: 簽章:

身分證字號:

户籍地址:

聯絡電話:

中華民國 年 月 日

道路交通事故調查報告表

						理編	陇	活败	方语	通事故調查	祖生.	去(一))	交通事故 類別	Al	A2	A3
					分局			垣地	义义	也争战明旦	一代百	K (',	,	類別 (請打勾)			
①發生	上時間	2			- (+)		_			-1	- nh	V- \			(3死傷人	數
		發	(1)	街道 地址	區(市) 鎮(郷)		里 村)	46		路段巷 (街)口 (東	_弄號:) <i>(</i> あ)	丽公 (西) (北	尺處)側	(附近)	(1)死	心	(2)受傷(人)
	月□□日	生一	(2)						公里	公尺處	/ (型/ 向	車		(11-42)	24 小		
時	分星期	地點	精				公路		X.E						2-30		
		元	(市) (3)	平交道名:				公里_		公尺處		·交道(平交	通專用)	日內		\times
④天候		⑤光線	!	⑥道路 (第1 ##		⑦速限 [1 當事者]			83	道路型態				⑨事故位	位置		
1 暴雨 2 強風	1 日間自	然光線		1 國道 2 省道	ТП				三)單路部 16 隧道	部分 12 坡路 13 巷弄		(一)交岔路 01 交岔路		8 慢車道 9 一般車道		線匝道 道匝道	
3 風沙	2 晨或暮 3 夜間(或	-		3縣道	<u> </u>		02 無	遮斷器 0	7地下達	14 直路	L.	02 交岔口 03 機車符	附近 (オ	大劃分快慢車道 0公車專用道	(四)		L :
4 霧或煙 5 雪		洞)有照		4 鄉道 5 市 區 道路	.		(二)交	шри -	18 橋樑 19 涵洞	15 其他 (四)圓環廣場	,	04 機車停	等區 1	1 機車 專用 道	19 穿	越道附近	
6 雨 7 陰	4 夜間(或			6村里道路 7專用道路			04四	岔路 1	0高架道	道路 16 圓環 8及附 17 廣場		(二)路段 05 交通島	1	2機車優先道 3路肩、路線		費站附近	
8 晴	76 . VII	洞) 無照	. 97	8其他			05 9	IL PEP I	近近	好人間 17 與物		(含槽化) 06 迴轉道	1	三)交流道 4 加速車道	22 其	他	
		面狀沒					」 道路障	THE .)號誌	07快車道	1	5 減速車道			
(1)路面鋪裝			(3)路直	可執 松	(I)	章礙物	但时内	(2)視	9Fi	(1)號誌種類	-	號誌動作		①車道劃分	分設施-	分向設施	Ī.
1 柏油	1冰雪		1路而鬆軟		1道路工		(-	一)不良	-	1行車管制號誌	1 i£	1	(一)中央	分向島 (三)單向촭	1上超車線	T :
2水泥	2油滑		2 突出(高信		2有堆積			彎道 坡道		2行車管制號誌		正常	01 寬式 (50 公分)6 附標記)7 無標記		L.
3 碎石	3 泥濘		3 有坑洞		3路上有位			建築物 樹木、農作	te din	(附設行人專用號誌	3 🚑	動作	02 窄式1	付桐欄 (四)行車分	向線	
4 其他鋪裝 5 無鋪裝	4 温潤 5 乾燥		4 無缺陷		4 其他障碍		5	路上停放車 其他		3 閃光號誌	4 無	號誌	03 窄式:		18 附標記 19 無標記		
ン無調水	J 46/m				ン無件吸ぐ	22	(=	二)良好		4無號誌			04 附標:	E (五)無 0 無分向	松林	
		Taller 2-300 eller	1/\ <u>\</u>	/\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			- /	良好	•			事故類型及	05 無標:	2 -	. O m // 1-3	10,75	
				分道設施				. I deste	-180	and the standards		77771	(型態				T :
(1)快車道頭		*	(2)快	慢車道間		3)路面邊	,	一)人與汽((二)車與車		幾)車本身	26.18.0	•)平交道 ************************************		
 禁止變換車道 禁止變換車道 			式恢復単連 0公分以上			. 有 . 無	02	】對向通行 2 同向通行	4	10 對撞 11 對向擦撞	19 街出	翻車、摔倒 路外	27 撞到		正越過平	交道中	
3 車道線(附標記				道分隔島(附	梧欄)	- ##		3 穿越道路 1 在路上嬉		12 同向擦撞	20 撞護	欄(椿) 誌、標誌桿	28 撞:		暫停位置	不當 A無法行動	
4車道線(無標記	ਟ)		式快慢車3 慢車道分1	道分隔岛(無 医彼	柵欄)			在路上作	業中	13 追撞 14 倒車撞	22 撞收	費亭	20 551		其他	12001130	
5 未繪設卓道線	Ę			p 道分隔線			07	7從停車後		:出 15 路口交岔社 16 側撞	23 接交 24 撞非	通島 固定設施					
								其他	(21)	17 其他	25 撞橋	標、建築物					
	局 名	稱總		轄區分局	分局		統		交通	事故調查			_			054	lames.
⑩當事者如	在名 (5) 1 男	屬(性)別	<u> </u>	13身分證							砂住	- 11th					
第	2 女	- 1		1 1 1	子號	: 1	出生年	-月日			Ф 14					④電話	備註
當		F 11. (4)	+		子號	198	出生年	月日								砂電話	/用社
	物	或物(動 堆置物)			子號	(9)	出生年	-月日								砂電話	1角社
事者	物	堆置物) 逃逸尚			子號	(19)	出生年	-月日								砂電話	佣社
事 者	4 第 未 3	堆置物) 迷逸尚 透獲		公保護				月日		69 1							
事 者 ②受傷程度 1. 24 小時	4 第 未	堆置物) 逃逸尚	1	②保護 載安全帽或幫	装備 安全帶	少行重 1 未使用		(一)大客車		21巻業用 (七)小貨車	當事者區分	子(類別) 車 (十	漫車	G05火車			牌照號碼
事 者 ②受傷程度	4 第 未	堆置物) 基進達 要傷處 7手(腕)部	1		技備 安全帯 ≥椅)	②行動 1 未使用 2 使用手	持		車 A2 車 (四	21 参 業用 (七)小貨車 22 自用 (合客、貨) 半職結車 B11 参 業用	当事者區 分 「 <mark>(力)軍</mark> 	子(類別) 車 (十 等率 F0/ 线重率 F0/	腳踏自行 電動輔助	車 G06其他。 自行車 (十三)人			
事者 ②受傷程度 1. 24 小時内死亡 2交傷 3.未交傷	4 第 未 01 頭部 0 02 頸部 0 03 胸部 0	堆置物 基线 要傷處 7手(腕)部	1 2	戴安全帽或幣 (使用幼童安全帽或 未戴安全帽或 全帶(未使用幼	を備 安全帯 と約) 未繋安	3行盟 1 未使用 2 使用手 3 使用免	持	(一)大客車 A01公營公 A02民營公 A03公營客	車 A2 車 (四 運 A3	21 營業用 (七)小貨車 22 自用 (含客、貨)半職結車 B11 營業用 81 營業用 B12 自用 52 自用 (八機車	当事者區 分 (小)軍 	子(類別) 車 (十 条車 F02 気車車 F02 型車 F03	腳踏自行	単 G06其他』 自行単 (十三)人 単 H01行人	4		
型 型 型 型 要 傷程度 1. 24 小時 内死亡 2.交傷	4 第 末 3 主 01 頭部 0 02 類部 0 04 腹部 1 05 腰部 1	中置物) 连獲 要傷處 7手(腕)部 8腿(腳)部 0多數傷	2	戴安全帽或繁 (使用幼童安全帽或 未戴安全帽或 全带(未使用幼 特) 不明	技備 安全帶 上村) 未繋安 力量安全	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	持持	(一)大客車 A01公營公 A02民營公 A03公營等 A04民營等 A05遊覽車	車 A2 車 (四 選 A3 選 A3 (五 A4	11	当事者區 分 (小)軍 関用) D01 st D03 は (十)等 (1)を対1 E01 #	中 (十	腳踏自行 電動輔助 電動自行 人力車 駅力車	車 G06其他 自行車 (十三)人	4		
事者 ②受傷程度 1. 24 小時内死亡 2受傷 3.未受傷 4.不明	4 集 末	堆置物) 连進 要傷房 7手(腕)部 3 腿(腳)部 0 多數傷	2 3 3 4 4	戴安全帽或幫 (使用 幼童安全帽或 未戴安全帽或 全帶(未使用 幼 時)	按	3行動 1 未使用 2 使用手 3 使用免 4 不明	持持	(一)大客車 A01公營公 A02公營公 A03公營營費 A05遊費費 A06由用大	車 A2 車 (四 車 A3 E運 A3 (五 A4 客車 A4	11	当事者區分 「 (力軍 関用) D01 を D02 を (一) 特 を型1 E01 を を型1 E02 を を型2 E03 を	・ (類別) 車 (十 ※字車 F0.7 ※型車 F0.7 ・型車 F0.7 ・選車 F0.7 ・選車 F0.7 ・関連車 F0.7 ・関連 F0.7	腳踏自行。電動自行。電動自行。電動自行。 電動自行。 大力車 大力車車 其他慢車	单 G06其他 自行单 (十三)人 申 H01行人 H02乘客	4		
● 登 傷程度 1. 24 小時 内死亡 2. 交傷 4. 不明 5. 2-30 日内	4 第 末 3 主 01 頭部 0 02 類部 0 04 腹部 1 05 腰部 1	堆置物) 连進 要傷房 7手(腕)部 3 腿(腳)部 0 多數傷	2 3 3 4 4	戴安全帽或繁 (使用 數安全帽或繁 未戴安全帽或 全帶(未使用 幼 時) 不明 其他(行人、帽	按	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	持持	(一)大客事公 A01公營營客事。 A02民營營客客。 A06台度費用 (二)查考實用 A11營業用	中 A2 中 (四 A3 A3 (五 A4 A4 (六 B0	11 管 来 用 (七) 小 仮車 (当事者區分 (力)軍 	(類別) (本) (数別) (本)	腳踏自行 電動射自年 電動自年 基動自年 基 其 其 其 其 其 世 世 世 世 世 世 世 世 世 世 世 世 世 世	单 G06其他: 自行率 (十三)人 中 H01行人 H02乘客 H03其他. 或機械)	4		
● 登 傷程度 1. 24 小時 内死亡 2. 交傷 4. 不明 5. 2-30 日内	4 第 末 3 主 01 頭部 0 02 類部 0 04 腹部 1 05 腰部 1	堆置物) 连進 要傷房 7手(腕)部 3 腿(腳)部 0 多數傷	2 3 3 4 4	戴安全帽或繁 (使用 數安全帽或繁 未戴安全帽或 全帶(未使用 幼 時) 不明 其他(行人、帽	按	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	持持	(一)大客車 A01公營公 A02民營營客 A04民營營客 A06自營營 人(二)大貨車	单 A2 单 (四 A3 逐 (五 A4 客 A4 (六 B0	21	当事者區分 (子(類別) 車 (十 車 年 FO) 型車 FO) 型車 FO) 型車 FO) 型車 FO) 型車 FO) 対域車 FO) がき FOO がき FOO 化特種車 GO 化特種車 GO	腳踏動輔行 電動輔行 電動自車車 人力力他慢車 二)其他車 1拼裝車	单 G06其他: 自行率 (十三)人 中 H01行人 H02乘客 H03其他. 或機械)	4		
● 登 傷程度 1. 24 小時 内死亡 2. 交傷 3. 未交傷 4.不明 5. 2-30 日内	4 第 4 第 4	堆置物) 连進 要傷房 7手(腕)部 3 腿(腳)部 0 多數傷	2 3 3 4 4 3	戴安全帽或繁 (使用 數安全帽或繁 未戴安全帽或 全帶(未使用 幼 時) 不明 其他(行人、帽	按	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	持持	(一)大客車 A01公營公 A02民營營營營營 A04民營營 A04民營營 第一 A05遊開大 (二)大貨車 A11營業用 A11台組 A12台組	中 A2 中 (四 A3 A4 (六 B0 B0 电 B0	21 音楽用 (上) / 寝車 (22 自用 に (22 音)	当事者區分 (す (判別) 車 (十 変単 FO) 型車 FO) 型車 FO) 型車 FO) 関連 FO) 対象 FO(内) 対象 FO(内) は乗 FO(内) は乗 FO(内) を GO GO	殿路自行 電動組 電動自車 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	車 G06其他: 自行車 (十三)人 車 H01行人 H02乘零 H03其他.	4	②車輛牌	
事者 ②受傷程度 1. 24 小時內死亡 2 交傷 3. 未交傷 4.不明 5. 2-30 日內 死亡	4 集 4 集 3 主 (3) 主 (3) 主 (3) 主 (3) 主 (3) 其 (4) (4) 和 (中置物) 序透镜 要傷處 7年(胸)部 3 超(納)部 9 魚 1 不明	2 3 3 3 4 4 9 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	載安全帽或繁 (使用幼童安全帽或繁 (使用幼童全体 (表重) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本	接情 安全學 (本) 繁安全 (李 寫 聚 (本) 第安全 (本) 第安全 (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本)	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	持持 9年 19 震	(一)大客車 A01公營公 A02民營公 A04民營第年 A06台頭用土車 A11台用 A11台用 基理 基理 基理 基本 基本 基本 基本 基本 基本 基本 基本 基本 基本	中 A2 中 (四 (四 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五 (五	21 營業用 (亡) / 吳庫 (合客) 資 (合客) 資 (合客) 資 (合客) 資 (日本) 13 營業用 (15 營業用) 14 營業用 (50 CC. 20 与 (20 上 型) 13 计程率 (23 普通 24 直) (24 首) 13 首用 (3) 深 (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4)	当事者區分 「	本字	府路 自行 的	學 G06其他 自行學 (十三)人 學 H01行人 H02乘客 H03其他,	ф Д	②車輛牌	
事者 ②受傷程度 1. 24 小時內死亡 2会傷 3.未受傷 4不明 5.2-30 日內 死亡 2分食 10% 10% 110% 110% 110% 110% 110% 110%	4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集	中	2 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	載安全帽或整次全帽或整次全帽或整次全帽或整个未供用分子。 (使用数字全帽或字全帽的,不供他们有人、有一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	接傷 安全學 安排 繁安全 集集系》 人名伊德 少年行 (止)	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横		(一)大客學公 A01公營營公客等 A03公營營業中人 A05公營第十日2自 第一個 (二)全辦格 (二)全辦格 (三)全 (三)全 (三)全 (三)全 (三)全 (三)全 (三)全 (三)全	中 A2 中 (四 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	11 参楽用 (土) / 安庫 (合名、資 (合名、資) 11 参楽用 (14 参楽用) 12 信用 (イ) / 伊藤 (15 の) 12 信用 (ク) / 伊藤 (25 の) 13 作名 (25 の) 2 信重 (25 の) 3 音 通報 (25 の) 3 音 (書事者區分 「 伊加耶 D01 内 D02 素 D03 和 D	本字	胸路自行动 电电子电子 电极电子电子 电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子	平 G06其他: 自行車 (十三)人 H01行人 H02乗零 H03其他. 或機械)	李 人 ②飲酒	②車輛片	卑照號碼
事者 ②受傷程度 1. 24 小時 内元亡 26 名 4 不明 5.230 日内 元亡 23 車輛用 1 砂江阜 2 幼童 邦川阜 3 松阜 4 州東 4 州	4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集 4 集	中	2	載安全帽或擊分 (使用安全網 使力 安全網 安全網 安全網 時) 明 明 明 其他 (行 東 東 中) 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	接情 安全 本章 全 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	(1) 中	(一)大客車公司公營公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公	中 A2 (四 A3 A3 A4 A4 A4 C) B0 B0 B0 B0	21 巻素用 (土) (安庫 (土) (大) (東庫 (土)	当事者區分	(大変	網路自行時的 電動轉車 電動車車 人數其地使車 上,其他車車 上,其他車車 上,其 上,其 上, 上, 上, 上, 上, 上 上 上 上 上 上 上 上	平 G06其他: (十二)人 H01行人 H01行人 H02乗客 H03其他. 成機械) (觀察末表数酒 検測無酒株反應 で最齢別105-025	李 人 D 飲酒 Smg/L或血浴 mg/L或血浴	②車輛房 資形 液檢明本超過 統劃 0031%	卑照號碼 1 0.03%4 - 0.03%4
事者	4 集 4 表 4 表 4 表 4 表 4 表 4 表 4 表 4 表 4 表	华 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 3 3 4 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	載使用東安全的東條 使用東安全的東條 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	按 安 村 教 安 全 泰 全 秦 秦 家	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	が電話 持 持 持 1 有 連 間 (利 急 (経 の 門 門 の に の に の に の に の に の に の に の に の	(一)大客車公司公營公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公司公	中 A2 中 单 (四	21 營業用 (亡)/吳庫 (合名、資 (合名、資) (一) 半聯結車 11 營業用 11 營業用 11 營業用 12 包用 (小規車 11 營業用 20 11 大型集 (550 C.C. 20 550 C.C. 20 11 計程率 C.G. 3 普通重 2.4 任資 + 2 24 任資 + 2 24 任資 + 2 24 任資 + 2 24 任 (一) 20 550 G.G. 20 550	当事者區分	(類別) 中本	網路自行動自在 電動的車車 電力力,使性的車車 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4	平 G06 共化: 住年 (十三)人 H01 行人 H02 乗零 H03 共化. 成機械) (鞭原末 軟酒 検測無酒積反應 ・考載約別 4246 01 ・考載約別 036-030 ・考載約別 041-035	上 D M M M M M M M M M M M M M	②車輛房 液極附本超過 檢測 0031% 檢測 0051% 檢測 0081%	年 E Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y
事者 ②受傷程度 1. 24 小時 内光亡 2 受傷 3. 未交傷 4.不明 5. 230 日内 光亡 2 効度 4. 不明 1 砂元年 2 幼度 料用 3 松戸 4 樹野神片製車 5 教練車	4 集 3	华 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 2 3 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	載使用與整本 或數全 或數全 或數全 對數全 對數之 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對	接接(安全の ・ 大き	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	神経話 持持 持 1 有 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1	(一)大客車 A01公營公公公 A02民營營第二人 A04民營營第二人 A05遊費用大車 A11倉用用 (三)全際核各 (三)全際核 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会際 (三)会 (三)	中 A2 中 平 A3 第 A3 第 A4 8 P A4 8 P B0 B0 B0	11 巻素用 (土) / 安庫 (土) / 安庫 (全名・貨車) (全名・貨車) 11 巻素用 11 巻素用 11 巻素用 12 位用 (ノ) 機車 (11 を乗用) (20 た型 4 位) (250 - 520 1 寸 程車) (250 - 520 1 寸 250 1	當事者區分 (別用) D01大 別用) D01大 (別用) D03寸 (一) B02計 (別用) E02計 (別用) E02 (別用) E02 (別	大(類別) 本本	網路自行動 電動自 中國 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电	平 G06其他: 付平 (十三)人 H01行人 H02乗客 H03其他. - 成機械 - 成機 - 成 - 成 - 成 - 成 - 成 - 成 - 成 - 成	中 IS mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴	資子 液檢所未超過 統論(0031% 統論(0011% 統論(0111% 統論(0111%)	年 E Y Y Y Y Y Y Y Y Y Y
事者 ②受傷程度 1. 24 小時內房在 2会傷 3.未受傷 4不明 5.230 日內 元亡 2幼章 期用 1 砂広阜 2幼章 利車 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 5 教練 6 有異伦 6 为集伦	4 集 3	堆遊遊獲 要 子 照 數 多 數 平 明 數 數 數 數 明 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即 即 數 數 數 即	29 當事	載使用與整本 或數全 或數全 或數全 對數全 對數之 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對 對	接接 安社未會 集系	多行 1 未使用 2 使用手 3 使用 免 4 不明 5 非汽(横	神経話 持持 持 1 有 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1	(一)大客車公公客等公公客等公公客等公公客等公公客等等車片車 A01公營營客車片車 A016台頭第用 A11台第用 A12全數 數上達者照等的 以達者照等的 約年第數人	中 A2 中 平 第	11 参東用	書事者 医分	大(類別) 本本	網路自行動 電動自 中國 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电极电极 电	平 G06 共化: (十二)人 H01 行人 H01 行人 H02 乗客 H03 共化 成機減) (職際末未数酒 検測無温機反應 ・再般向別の16-025 ・可義檢別の16-025 ・可義檢別の16-025 ・可義檢別の16-035 ・可義檢別の41-035 ・可義機関の41-036 ・可能関係を41-036 ・可能規模関係を41-036 ・可能規模 ・可能規模 ・可能	中 IS mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴	(27) 車輛房 液檢明本超過 接触到 0031% 接触到 0031% 接触到 0018 接触到 1118 接触到 1118	卑照號碼 1 003%
事者 ②受傷程度 1. 24 小時內房在 2会傷 3.未受傷 4不明 5.230 日內 元亡 2幼章 期用 1 砂広阜 2幼章 利車 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 4 授料 5 教練 6 有異伦 6 为集伦	4 集 3	华远线 要 子 随	29 當事	載使用東安全的東京 (使用東安全的東京 (使用東安 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	接接 安村 本帯 大学	(多) (1) (1) (2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	持持 持持 1有無限(官 3.無域與照機與 5.66 7.不事時代 4.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4	(一)大客車公公客等公公客等公公客等公公客等公公客等等車片車 A01公營營客車片車 A016台頭第用 A11台第用 A12全數 數上達者照等的 以達者照等的 約年第數人	中 A2 中 平 第	11 参楽用 (土) / 安庫 (全名、資本) (全名、資本) (全名、資本) (全名、資本) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土	# 事者 医分 例用 D01	一字	网络的自行的 电子电子 电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电子电	平 G06 共化: (十二)人 日1 行平 (十二)人 日1 行入 日1 行入 日1 行入 日1 行入 日1 行入 日2 乗客 日0	中 IS mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴	育形 液体叫木型調整剤 0.051% 接触剤 0.051% 接触剤 0.011% 体の制建造 0.11% 体の制建造 0.11% が耐速 0.11% が耐速 0.11% 11:	卑照號碼 1003% -005% -005% -011% -011% 下班車 ・下班車
事者 ②受傷程度 1. 24 小時	4 集計 4 集計 1 頭頭 0 0 2 頭 0 0 0 3 胸部 0 0 4 腹部 1 0 0 6 景	埠走坡 要 子 服 多 魚 不 明	29 當事 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	載使用或安全的安全的 (使用 数 使用 数 使用 数 使用 数 使用 数 使	接接 安村 本帯 大学	(多) (1) (1) (2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	持持 持持 1有無限(官 3.無域與照機與 5.66 7.不事時代 4.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4	(一)大客管公公客客里 A01公卷管管管里,大車用 A04日。遊台,宜業用 A06日。宜業用 第四十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	中 A2 中 平 第	11 巻素用 (土) (安庫 (全名・資本) (全名・資本) (全名・資本) (全名・資本) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土) (土	# 事者 區分 (一)	(美国 1) 1 1 1 1 1 1 1 1	网络的自年电传电子电话的中华电子电话的自身中华电子电话的行业中华电台,但是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	平 G06 共化: (十二)人 日1 行平 (十二)人 日1 行平 (十二)人 日1 行入 日1 行入 日1 行入 日2 乗客 日3 共化 成機域) 総原京未飲酒 検え過 の3 年 2 年 3 年 3 年 3 年 3 年 3 年 9 年 2 年 1 5 書 4 年 2 日 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 1 7 事 4 年 1 7 年 1	學	(27) 車輛房 (27) 車輛房 (27) 車輛房 (28) 車 (28) 車 (28) (28) 車 (28) 車 (28)	単照號碼 1003% -005% -005% -011% -011% 下下帯撃
事者	4 集計 4 集計 1 頭頭 0 0 2 頭 0 0 0 3 胸部 0 0 4 腹部 1 0 0 6 景	埠走樓 要 子 照 多 魚 不 明	2	載使用數字。 數字。 數字。 數字。 數字。 數字。 數字。 數字。	接 安村 繁安全 集乘 第 1 1 1 4 2 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	(多) (1) 未分 (1)	持持 持持 1有無限(官 3.無域與照機與 5.66 7.不事時代 4.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4 1.4	(一)大客車公公客等公公客等公公客等公公客等公公客等等車片車 A01公營營客車片車 A016台頭第用 A11台第用 A12全數 數上達者照等的 以達者照等的 約年第數人	中 A2 中 平 第	11 巻素用 (土) (安庫 (土) (大) (東庫 (土)	** 「伊い軍 D01 大 D02 計 C1	大変 大変 大変 大変 大変 大変 大変 大変	胸部	平 G06其他: (十二)人 日1行年(十二)人 H01行人 H02乗客 H03其他。 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 -	中 人 D食文酒 IS mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 mg/L或血浴 Mg/L或血浴 Ak 人、未未	青形 液検叫木型退接線 0.01% 検索例 0.01% 検索例 0.01% 検索例 0.111% 検索例 0.111 ① 1 上 2 上 3 素素 4 準準	申照號碼 1003% -000% -000% -010% -

肇事因素索引表								
(一)駕駛人	16未保持行車安全距離	(三)裝載	(五)無(車輛駕駛人因素)	(七)行人(或乘客)	(八)交通管制(設施)			
01違規超車	17未保持行車安全間隔	30裝載貨物不穩妥	44尚未發現肇事因素	51未依規定行走行人穿越道、	61路況危險無安全(警告)設施			
02爭(搶)道行駛	18停車操作時,未注意其他車	31載貨超重而失控	(六)機件	地下道、天橋而穿越道路	62交通管制設施失靈或損毀			
03蛇行、方向不定	(人)安全		45煞車失靈	52未依標誌、標線、號誌或手 勢指揮穿越道路	63交通指揮不當			
04逆向行駛	19起步未注意其他車(人)安全	33貨物超長、寬、高而筆事	46方向操縱系統故障		64平交道看守疏失或未放柵欄			
05禾菲右行駛	20吸食違禁物後駕駛失控	34裝卸貨不當	47燈光系統故障	54在道路上嬉戲或奔走不定	65其他交通管制不當			
06未依規定讓車	21酒醉(後)駕駛失控	35裝載未盡安全措施	48車輪脫落或輪胎爆裂		(九)無(非車輛駕駛人因素)			
0/變換単道或方向不	22疲勞(患病)駕駛失控	36未待乘客安全上下開車	49車輛零件脫落	56上下車輛未注意安全	66動物竄出			
	23未注意車前狀態	37其他裝載不當筆事	50其他引起事故之故障	57頭手伸出車外而肇事	67尚未發現肇事因素			
7, 7, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	24搶(閩)越平交道	(四)其他		58乘坐不當而跌落				
09右轉彎未依規定	25違反號誌管制或指揮	38違規停車或暫停不當而肇事						
10迴轉未依規定	26 違反特定標誌(線)禁制	39拋錨未採安全措施		59在路上工作未設適當標識				
11横越道路不慎	(二)燈光	40開啟車門不當而肇事		60其他引起事故之疏失或行為				
12倒車未依規定	27未依規定使用燈光	41使用手持行動電話失控						
13超速失控	28暗處停車無燈光、標識	42其他引起事故之違規或不當						
14未依規定減速	29夜間行駛無燈光設備	行為						
15搶越行人穿越道		43不明原因肇事						